

Nationen rundt

* HVER DAG I NATIONEN



Seiler skarpt: Amalie fra Austevoll Seilforening på Raunefjorden under seglasen Lerøy Rundt i 2005. Båten seiler godt enten den har hypermoderne duk av kevlar slik som her, eller seiler med bomull og hamp.

FOTO: KJELL MAGNUS ØKLAND

Seilte opp som nasjonalbåt

Glem Nordlandsbåt, lakrisbåt, appelsinbåt og danskebåt. Det er Oselvaren som er vår suverene nasjonalbåt!

1. OSØYRO

Oselvarens historie går mer enn 2000 år tilbake i tiden. Sist torsdag kunne Redningsselskapet offisielt kåre den hardføre og skarpseilende Oselvaren til Norges nasjonalbåt gjennom alle tider. Det spesielle med denne båttypen er at ulike eksemplarer av den både befinner seg på museum, samtidig som yngre utgaver ofte seiler langs norskekysten.

– Vi er selvsagt svært glade for og stolte over at det ble nettopp Oselvaren som i skarp konkurranse med andre gode båter ble kåret til landets nasjonalbåt, sier Kjell Magnus Økland.

Han er en ihuga bruker og kjenner av Oselvaren. Økland arbeider da også i øyeblikket med en egen bok om denne spesielle og særegne farkosten som har hele Norgeshistorien bak seg i kjøl-

vannet. Og for alle båtfrelste: Boken kommer til neste vår.

Bred heder

Økland mener det ikke bare er Oselvarlaget, Oselvarklubben, Os Båtbyggjarlag og Oselvarverkstedet som skal være glade.

– Vi oppfatter at denne hederen må gå til hele det spesielle miljøet som tar vare på kystkulturen og det norske tradisjonsbåtmiljøet, understreker Økland.

Han peker på at hele det faglige miljøet rundt båten nå takker alle som var med og stemte på Oselvaren.

Dette fartøyet har vært på farten i mer enn 2000 år. Verdt å vite er det også at langt inn på 1900-tallet var dette den vanligste bruksbåttypen langs store deler av Vestlandskysten.

Økland forteller at Oselvaren

ble bygget etter et unikt system som gjorde at båten kunne tilpasses nøyaktig etter kundens egne ønsker og krav.

Bygges fortsatt

Økland forteller at båttypen fortsatt bygges av båtbyggere som mestrer denne byggemåten fullt ut.

– Oselvaren er rovennlig, seilvennlig, sjødyktig, letthåndterlig, trillebar og miljøvennlig, sier Økland.

VELKOMMEN

«Oselvaren er rovennlig, lett å seile, sjødyktig, trillbar og miljøvennlig.»

KJELL MAGNUS ØKLAND, FORFATTER OG OSELVAR-SEILER

Han legger til at båten gjennom flere tiår hatt offisielle Norgesmesterskap i kappseiling. Gjennom lang tid har det nå vært satt inn ressurser på å ta vare på Oselvaren. Dette har vært gjort gjennom dokumentasjon, båtbyggerkurs, oppmålingsarbeid, filmer og restaurasjonsarbeid. I 1997 åpnet Oselvarverkstedet for å drive opplæring av nye båtbyggere.

– Snart vil virksomheten bli utvidet til å bli ett av de første økomuseer i Europa, opplyser Økland.

Selv skal han om ikke lenge ut på fjorden for å fotografere Oselvaren i front. Så kan den som ser bildene i boka lure på om de ser baugen av en robåt eller seilbåt. Eller begge deler?

WERNER WILH DALLAWARA
werner.dallawara@nationen.no

NOTERT



Overskudd: Tubfrim eies og drives av Nasjonalforeningen for folkehelsen og hadde i fjor et overskudd på 650.000 kroner.

FOTO: POSTEN NORGE AS

2. NESBYEN

Tubfrim mangler nå frimerker!

* Selv om frimerkesesongen knapt har begynt, har TUBFRIM allerede stor mangel på frimerker, heter det i en melding fra selskapet som som i år fyller 80 år. Hovedproblemet for TUBFRIM er ikke at det er mindre frimerker, men derimot at 70-80 prosent av de brukte frimerkene blir kastet!

3. HAUGESUND

Flere fly i luften til Haugesund

* Denne uken starter Norwegian en ny flyrute mellom Oslo og Haugesund, melder NRK Rogaland.

Etter konkurransen i Coast Air er det bare SAS som har flydd strekningen, og nå håper næringslivet på Haugalandet på billigere flyturer.

– Vi syns at både private og næringsdrivende i vår region har betalt en uforholdsmessig høy pris for ruten mellom Haugesund og Oslo, sier direktør Egil Severeide i Haugesundregionens Næringsforening.

Nå er det opp til regionen å bruke tilbudet.

4. ANDØY

Nytt flytårn står helt ubemannet

* Det nye flytårnet på Andøya Lufthavn til 34 millioner kroner stod ferdig 1. juli. Men det vil trolig gå langt ut i første kvartal 2010 før tårnet blir tatt i bruk, skriver Andøyposten.

Årsaken er ifølge avisa som mel fra Forsvarets Logistikkorganisasjon og Avinor. Dette har ført til at elektronikk og instrument som skal monteres inne i tårnet ikke er bestilt.